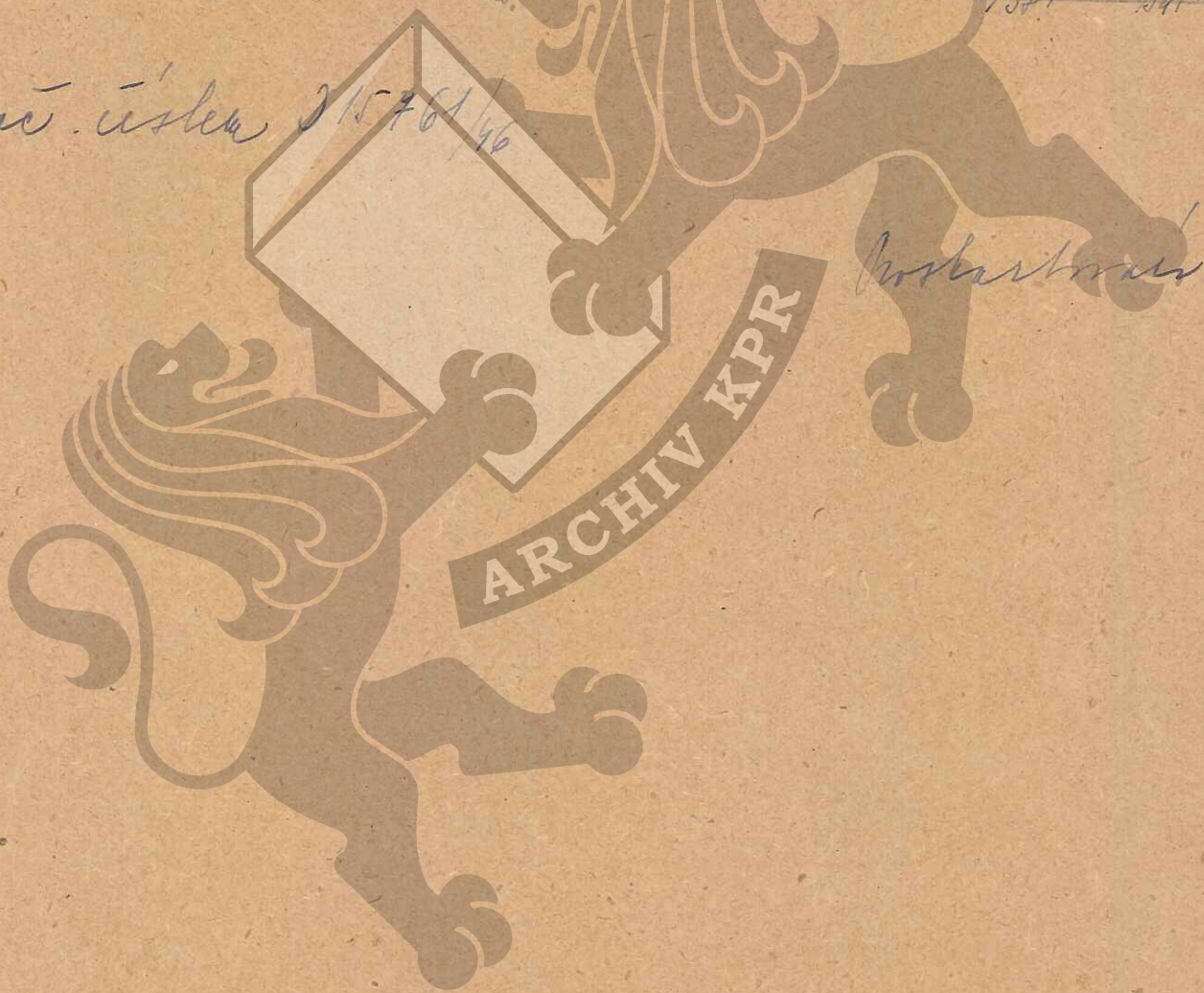


D 2496/26, D 2125/22, D 1696/21, D 6733/30, D 7421/30, D 3746/31,
 D 3633/33, D 2780/35, D 3232/35, D 4687/35, D 6712/37, D 2513/35,
 D 3792/36, D 1317/34, D 1674/34, D 2574/34, D 3243/34, D 4905/37,
 D 250/34, D 4422/38, D 4544/38, D 2373/38, D 12660/38, D 123/34, D 317/39

Pokročenie čísla D 15761/36



Číslo štátno-archívne.

Ministerstvo veřejných prací.

Č.j. 13a-5/22 ai 1926.
26.955

č. 119720 - Ruční listy

KANCELÁŘ
DOŠLO 12. KVĚTNA 1926
PŘEDSĚDĚ REPUBLIKY
PŘÍLOHY: *dvajna*

D 2736/26

Kanceláři presidenta republiky

ARCHIV KPR

P. r. a. z. e.

na v ě d o m í a k laskavému urychlenému zaujetí stanoviska.

Ministr veřejných prací:

Jugoslavie

Novi sad

telegraficky

a. a

V Praze dne 17 května 1926

Spisovna.

Došlo: 18. V. *Skarabek*
Založeno:

Janek

Ministerstvo veřejných prací.

Č.j. 13a-5/22 ai 1926.
26.955

Předmět:

Otevření letiště Brno jako
stanice Čs. Státních Aero-
linií.

Referent: vrch.st.rada Ing.Zd.Janák.

Předsednictvo ministerské rady

v

P r a z e

Usnesením ministerské rady ze dne 19. července 1923, intimovaným pod č.j. 17902/23, ze dne 21. července 1923, byl schválen návrh ministerstva veřejných prací ze dne 19. května 1923 č. 17b-86/53 na zřízení Státního podniku "Česko-slovenské Státní Aerolinie" pro provoz pravidelné a periodické vzdušné dopravy, pošty, balíků, novin a osob na trati Praha - Bratislava - Košice - Užhorod za podmínek v citovaném návrhu uvedených.

Dále bylo usneseno, aby se provoz po stránce technické dál na vrub rozpočtových prostředků ministerstva národní obrany.

Mezitím vybudovalo ministerstvo veřejných prací " Státní letiště Brno ", k jehož otevření dojde v nejbližší době.

Předkládám proto návrh, aby citované usnesení ministerské rady bylo doplněno v tom směru, že se provoz Čs.

Státních Aerolinií rozšiřuje o stanici Brno.

Otevření stanice Brno bude vyžadovati zvýšení stavu technického personálu o tyto síly:

1 smluvního administr, úředníka s počátečním měsíčním platem asi 1.400.- Kč, jakožto účetní síly pro techn. správu, 1 smluvního podúředníka s obvyklým měsíčním platem 1.000 - 1.200 Kč jako startéra pro státní letiště Brno.

3 ošetřovatelů letadel / motorových mechaniků/ s obvyklým hodinovým platem / po jednom pro Prahu, Brno a Bratislavu /

2 výpomocných ošetřovatelů letadel s obvyklým hodinovým platem pro Brno.

Jmenované síly bude možno plně zaměstnávatí po celý rok.

Žádám tudíž, aby ministerská rada schválila, že opatření shora uvedeného technického personálu jakož i technický provoz pokud jde o letiště Brno bude prováděti ministerstvo veřejných prací na vrub svého rozpočtu. Úhrada nutných nákladů pro rok 1926 bude nalezena v rámci tit. 4, § 3, kap. XX. Státního rozpočtu.

Zasílá se všem ministerstvům, kanceláři presidenta republiky a nejvyššímu účetnímu kontrolnímu úřadu.

Ministr veřejných prací:

R o u b í k v.r

MINISTERSTVO NÁRODNÍ OBRANY.

Presidium.

V PRAZE dne.....19..

Či. 13.145/pres.2.odděl. 19.30

V odpovědi uveďte toto číslo jednací.
O každé věci pište zvláště.

Věc: Čs. státní aerolinie, rozšíření provozu, přijetí nového personálu.

Odpověď k čj.:

Přílohy:

KANCELÁŘ
DOŠLO - 5. KVĚTNA 1930
PRESIDENTA REPUBLIKY
PŘÍLOHY: 8

Předsednictvo ministerské rady

178
30
D 7421
30

P r a h a .

K návrhu ministerstva veřejných prací čj. 13a-118/49 ai 1930
12.302
ze dne 11. dubna 1930 dovoluje si ministerstvo národní obrany doporučit, aby při přijímání nových zaměstnanců Čs. státní aerolinie byla dávana přednost žadatelům, kteří sloužili u čs. voj. letectva, pokud vyhovují ostatním podmínkám stanoveným ministerstvem veřejných prací.

Ministerstvo národní obrany má zvláštní zájem na tom, aby poddůstojníci vycvičení u voj. letectva, zejména ti, kteří setrvali v další činné službě jako dělesloužící (mechanici, radiotelegrafisté atd.) byli umístováni u civilní letecké dopravy.

Zasílá se předsednictvu min. rady, všem ministerstvům, Nejvyššímu účetnímu kontr. úřadu, oběma kancelářím presidenta republiky, III./1. a VI./4. oddělení MNO.

Za ministra :
Dr. HELLER v. r.

Ministerstvo národní obrany.
Presidium.

V Praze dne 3. května 1930.

Čj. 13.145-pres./2.odd.1930.

Kancelář presidenta republiky

P r a h a .

[Na v ě d o m í] . D. A.

Za ministra:

Spisovna.

V Praze dne 7. května 1930

[Handwritten signature]

Došlo:
Založeno: 8. V. *[Handwritten]*

[Handwritten signature]

OPIS.

Ministerstvo veřejných prací.

Praha - Smíchov, Preslova ul.čís.6.

Č.j. 13a - 118/171 ai 1931.

Min.č. 20.152

V P r a z e dne 28. dubna 1931.

Věc: Československé státní Aerolinie.
Rozšíření provozu v roce 1931.

Referent: Vrch.min.komisař Ing.H.Berounský.

Předsednictvu ministerské rady

v P r a z e .

Žádám, aby na pořad nejbližšího příštího zasedání ministerské rady byl dán návrh na rozšíření provozu Československých státních Aerolinií v roce 1931 o další nové linie, které se níže uvádějí :

V minulém roce byl konán provoz ČSA takto :

- 1) od 15.III. do 31.X. na linii Praha - Brno - Bratislava - Košice - Užhorod s dalším kursem pro úsek Praha - Brno - Bratislava a zvláštní nákladní dopravou na témže úseku.
- 2) Od 16.V. do 31.VIII. na linii Praha - Mar. Lázně s dvěma kursy denně.
- 3) Od 16.V. do 31.VIII. na linii Bratislava - Záhřeb s jedním kursem denně.

Navrhuji po slyšení správní komise Čsl.státních Aero - linií, aby v roce 1931 byl provoz takto rozšířen :

- 4) Zimní provoz na úseku Praha-Brno-Bratislava v době od 1.XI.do 31.XII.1931 (: jednou denně :).

Provoz na tomto úseku vžil se během minulých let do té míry, že se jeví nutným, aby doprava nebyla dále přerušována v zimním období, nýbrž aby byla konána po způsobu všech evropských důležitých leteckých linií nepřetržitě po celý rok. Celoročním provozováním získá linie na významu, zejména pak pokud se týče stálé obchodní klientely.

- 5) Noční provoz na trati Praha-Brno-Bratislava (: jednou denně v letním období :).

V moderní letecké dopravě hraje noční spojení velkou roli a jest zaváděno všemi státy, kterým záleží na rozvoji civilního letectví. Teprve nočním provozem získává letecká doprava na svém pravém významu, neboť jedině s jeho pomocí jest možno řešiti rychlé a nepřetržité spojení na velké vzdálenosti. U nás bude míti toto opatření zejména význam pro rychlou dopravu pošty a novin z Prahy a ostatních stanic na dálný východ republiky. Příslušná pomocná letiště a osvětlovací zařízení pro noční provoz na úseku Praha-Brno-Bratislava byla již ministerstvem veřejných prací vybudována nebo jsou právě ve stavbě a provoz může být tedy uskutečněn po jich vyzkoušení.

- 6) Od 15.V. do 15.IX. místní spojení Mar. Lázně - Karlovy Vary (: 4 kursy denně :).

Zavedením této nové lázeňské linie sleduje ministerstvo veřejných prací plán, aby nejdůležitější z našich světových lázeňských míst byla postupně připojována na místní i evropskou leteckou síť.

- 7) Brno-Mor.Ostrava (: jednou denně v letním období :).

Uskutečněním této linie sledován jest další plán, aby důležitá průmyslová střediska v naší republice byla letecky

spojena obdobně jako místa lázeňská s hlavními městy republiky a s ostatní sítí evropskou. Spojení s Mor. Ostravou bude zahájeno po otevření letiště u Mor. Ostravy, kterému nestojí té doby již nic v cestě.

8) Užhorod-Cluj-Bukurešť (: zkušebně až 3x v týdnu, během letního období :).

Prodloužením sítě Čsl. státních Aerolinií do Bukurešti s jedné strany a prodloužením sítě Čsl. letecké společnosti do Londýna se strany druhé bude mít Československo v ruce důležitou magistrálu středoevropskou, na níž obě Čsl. letecké společnosti budou moci dokazovati via facti výhody spojení, vedoucích přes území našeho státu. Spojení Užhorod-Bukurešť bude ovšem aktivováno teprve tehdy, až noční provoz na úseku Praha-Bratislava bude již normálně vykonáván; letový řád bude pak upraven tak, aby vzniklo jednotné spojení Praha-Bukurešť za současného zrušení jednoho denního kursu na úseku Praha-Brno-Bratislava. Spojení Praha-Bukurešť resp. Užhorod-Bukurešť bude letos provozováno pouze zkušebně a to až 3x v týdnu.

Aby bylo možno zabezpečiti hořejší program bude nutno přijmouti postupně podle potřeby tento nový - vesměs smluvní - personál :

Pro noční provoz linie Praha - Brno - Bratislava :

1 inženýr s počát.měs. platem 1.600 Kč pro technické oddělení v Praze,

1 pomocná síla s počát.měs.platem 900 Kč pro hlavní dílny v Praze,

3 techn. úředníci s počát. měs. platem á 1200 Kč pro stanice Praha, Brno a Bratislava,

2 piloti s počát. měs. platem á 1600 Kč,

2 radiotelegrafisté s počát. měs. platem á 1200 Kč,

Pro provoz linie Mar. Lázně - Karlovy Vary :

1 techn. úředník s počát.měs. platem 1200 Kč pro technické oddělení v Praze,

1 techn. správce pro stanici Karlovy Vary s počát.měs. platem 1.400 Kč a

1 dopravní úředník pro tutéž stanici s počát.měs.platem 1.200Kč a

1 pilot s počát. měs. platem 1.600 Kč.

Pro provoz linie Brno - Mor. Ostrava :

1 techn. správce pro stanici Mor.Ostrava s počát.měs. platem 1.400 Kč,

1 dopravní úředník pro tutéž stanici s počát. měs. platem 1.200 Kč a

1 pilot s počát. měs. platem 1.600 Kč.

Pro provoz linie Užhorod - Cluj - Bukurešť :

1 pomocná síla pro techn. oddělení s počát. měs. platem 900 Kč,

1 správce stanice Cluj s počát. měs. platem 1.600 Kč,

1 pilot s počát. měs. platem 1.600 Kč a

1 radiotelegrafista s počát. měs. platem 1.200 Kč.

Mimo to vzhledem k celkovému rozšíření agendy nutno přijati pro obchodní oddělení a ústřední účtárnu v Praze ještě tyto síly :

1 pomocnou sílu obchodní s počát. měs. platem 1.200 Kč a

2 pomocné síly pro ústřední účtárnu s počát. měs. platem 1.200 Kč.

Úhrada výdajů s navrhovaným rozšířením provozu a přijetím nového personálu jest zajištěna v kap. 14,tit.4,§ 3 " Čsl. státní Aerolinie" státního rozpočtu pro rok 1931.

Vzhledem k výše uvedenému žádám,aby ministerská rada laskavě schválila :

1) program provozu Čsl. státních Aerolinií pro rok 1931
a následující,

2) přijetí nového smluvního personálu k zabezpečení to-
hoto programu.

Jde v opise na kancelář presidenta republiky NUKU a všech-
na ministerstva.

Ministr veřejných prací :

Ing. Dostálek v.r.

Č.j. 13a - 118/171 ai 1931.

Min.č. 20.152

V PRAZE dne 28. dubna 1931.

Věc: Čsl. státní Aerolinie
Rozšíření provozu v roce 1931.



Kanceláři presidenta republiky

9. 4. 31
ub. 9. 12. 09. 30 edo
3746/31

v P r a z e

na vědomí.

Ministr veřejných prací :

Dostálek

A. a

Spisovna.

Došlo v.
Založeno 8.

V Praze, dne 7. května 1931
F. J. ...

LETOVÝ ŘÁD - TIME TABLE

FLUGPLAN — ORARIO — HORAIRE
ITINERARIU — РАСТИСАНИЕ — RED LETENJA



PRAHA



PRAHA



5.IV.-2.X.1937.

ČLS. ČS LETECKÁ SPOL.
VODIČKOVA 38
TEL. 38051, 29544

ČSA ČS STATNÍ AEROLINIE
JUNGMANNOVA 18
TEL. 34328

AIR FRANCE
PŘÍKOPY 10
TEL. 21841

REPRES.: K L M
DEUTSCHE LUFTHANSA
ÖSTERR. LUFTVERKEHRS A.G.
IMPERIAL AIRWAYS LTD.

REPRES.: ALA LITTORIA
AEROFLOT SSSR
S.A.B.E.N.A.
S.A.R.T.A

Po	Ú	S	Č	P	So	N
Pondělí	Úterý	středa	čtvrtek	pátek	sobota	i neděle
Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	auch Sonntag
Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	also Dimanche
Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	also Sunday
Ponedelak	Utorak	Wednesdy	Četvrtak	petak	Sabota	i pedelje
Luni	Marti	Mercuri	Joi	Vineri	Sambata	si Duminica
Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	и воскресение

PARIS
LONDON
BRUXELLES

PRAHA
UŽHOROD

BUCUREȘTI
CLUJ
JASI

MOSKVA
KIJEV

a/ od 18.IV.
b/ od 10.V.
d/ od 3.V.
f/ od 15.V.
h/ od 1.VI.
i/ od 1.V.
do

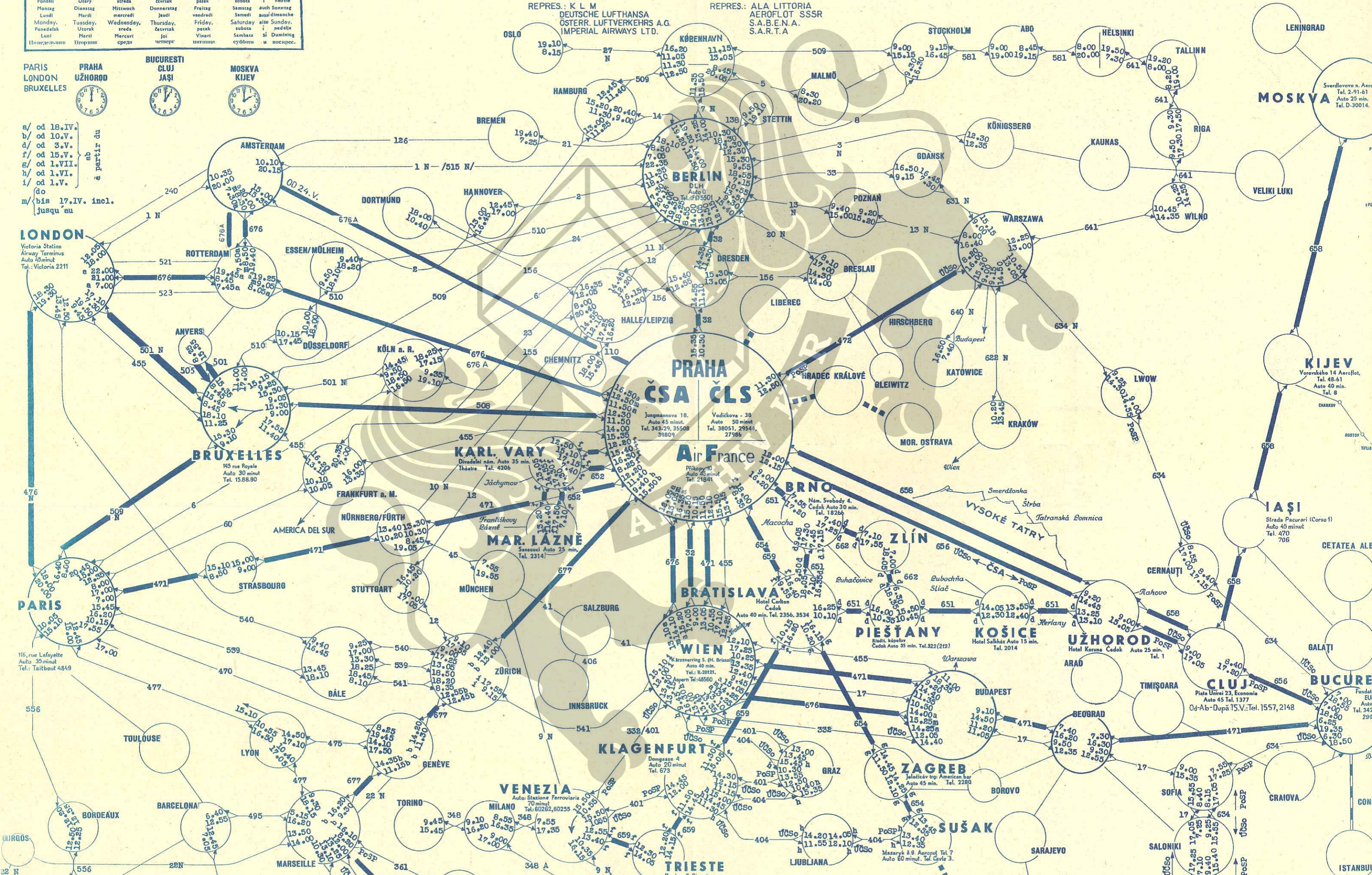
m/ bis 17.IV. incl.
jusqu'au

ab a partir de

LONDON
Victoria Station
Airway Terminal
Auto 45minut
Tel.: Victoria 2211

PARIS
116, rue Lafayette
Auto 35minut
Tel.: Talibout 4849

BURGOS



PRAHA
ČSA ČLS
Jungmannova 18.
Auto 45 minut
Tel. 34329, 35508, 39809

Vodičkova - 38
Auto 50 minut
Tel. 38051, 29544, 2786

Air France
Příkopy 10
Auto 45 minut
Tel. 21841

KARL. VARY
Divadelní nám. Auto 35 min.
Théâtre Tel. 4206

MAR. LÁZNE
Sanatorium Auto 25 min.
Tel. 2314

BRNO
Nám. Svobody 4.
Čedok Auto 30 min.
Tel. 1826

BRATISLAVA
Hotel Carlton
Čedok
Auto 40 min. Tel. 2356, 3534

WIEN
K. Annenring 5. (H. Bristol)
Auto 40 min.
Tel.: R. 28121.

KLAGENFURT
Domgasse 4
Auto 20 minut
Tel. 673

VENEZIA
Auto: Stazione Ferroviaria
70 minut
Tel.: 60262, 60255

TRIESTE
Bacino S. Giorgio
Auto 0
Tel.: 9490

PIEŠŤANY
Rudic Kapitol
Čedok Auto 35 min. Tel. 322(212)

KOŠICE
Hotel Salkház Auto 15 min.
Tel. 2014

ZAGREB
Jalčićev trg American bar
Auto 45 min. Tel. 2280

SUŠAK
Mazarijk 1.9. Airport
Auto 60 minut. Tel. Gavlje 3.

CIUJ
Piața Unirii 23. Economia
Auto 45 Tel. 1377

BUCUREȘTI
Fundatiei Carol
EUROPA
Auto 45 min.
Tel. 34202, 34203, 29908

SOFIA

SARAJEVO

MOSKVA
Sverdlovo n. Aeroflot
Tel. 2-91-61
Auto 25 min.
Tel. D.30014.

KIJEV
Vorovského 14 Aeroflot.
Tel. 48-61
Auto 40 min.
Tel. 8

JASI
Strada Pacurari (Corso I)
Auto 45 minut
Tel. 470, 706

BUCUREȘTI

CONSTANTINOPLE

ISTANBUL